

Dana 26.02.2014. godine na Markovu trgu u Zagrebu, u vremenu od 9.00 do 12.00 sati održat će se

JAVNI PROSVJED VEZAN UZ PRIJEDLOG NOVIH IZMJENA ZAKONA O RADU

Prosvjedno okupljanje započinje u 8.45 sati na Trgu bana Jelačića, pa stoga pozivamo sve članove Sindikata i radnike Hrvatske pošte, koji to mogu, da na ovom prosvjedu sudjeluju ili mu se priključe u tijeku dana.

ISTOČNO OD NE-UMA

Problemi Dubrovačko–Neretvanske županije istočno od Neuma, od ulaska Hrvatske u EU, šire se i produbljuju. Znamo da smo po mnogo čemu specifični, ali ovaj biser Jadrana, s kojim se Hrvatska toliko ponosi, a i povijest tome svjedoči, trenutno živi u višestrukoj izolaciji.

Jesmo li u pristupnim pregovorima bili zaboravljeni? Očigledno se o ovom komadiću Lijepe naše nije dovoljno razmišljalo pa smo došli u situaciju da se sada, nakon više od sedam mjeseci članstva Hrvatske u EU, pitamo kome pripadamo. Na žalost odgovorni u HP-u kao da na nas gledaju na isti način, ili bolje rečeno kao da o nama uopće ne razmišljaju.

Osjećamo se, gospodo, kao da smo zaboravljeni – osjećamo da pripadamo istočno od NE-UMA.

Kako inače objasniti činjenicu da se danas Dubrovnik i okolica tretiraju kao još jedan Hrvatski otok i u poštanskom prometu. Svjesni ozbiljnosti situacije i

opasnosti koja nam prijete, morali smo reagirati kako bi konačno potakli one koji su nas u nju doveli, da ozbiljno razmisle koliko to šteti ugledu HP-a i dovodi u pitanje našu egzistenciju. Hrvatska bi pošta, kao javni operator u Hrvatskoj s najvećom snagom na tržištu poštanskih usluga, te s najvećim iskustvom i dugogodišnjom tradicijom, trebala biti primjer pravovremenog reagiranja na novonastale situacije, ali na žalost, svjedoci smo kako je naša konkurencija na ovim područjima uvijek korak ispred nas. Kako dukčije objasniti činjenicu da svi ostali operatori (Cityexpress, Tisak, Overseas...) preko graničnog prelaza Neum nesmetano prevoze sve vrste pošiljaka, a HP samo pismena s pisanim pripćenjima, dok sve drugo mora ići trajektom preko Pelješca. Konkurencija, koja nam ne bi smjela biti ni do koljena, kaže: ishodili smo dozvole, ništa strašno. Strašna je činjenica da su odgovorni u HP-u još prije više od godinu dana bili upozore-

ni kako se treba pripremiti prije ulaska u EU i da nakon datog roka od šest mjeseci prilagodbe nisu u stanju osigurati nesmetani prijevoz naših pošiljaka preko graničnog prelaza Neum. Prema postojećoj organizaciji u sortirnicu Dubrovnik, prioritetni zaključak stiže u 06:30 sati i sadrži samo pismovne pošiljke (primjer: 06.02. – 45 kg pisama malog formata), dok sve ostale pošiljke, uključujući i prioritetne u ambalaži oblika kutije dolazi u popodnevnim satima i isporučuje se s danom zakašnjenja. Oprema je organizirana na način da prioritet koji kreće u 13:30 sati sadrži samo pošiljke koje mogu prijeći granični prijelaz (po osobnoj procjeni carinika). Dakle, neminovno je raditi selekciju pismovnih pošiljaka. Prema nepisanom napatku, izdavajaju se sve pošiljke nepoznatog sadržaja, bez obzira što su zaprimljeni kao prioriteti do 2 kg. Ovim se nedvojbeno krše važeća pravila i upute za rad, korisnike se dovodi u zabludu, a radnike koji zaprimaju pošiljke u neugodan položaj. Sve ostale pošiljke otpremaju se u 15:00 sati kamionom koji vozi preko Pelješca. Također, priča za sebe je činjenica da se nijedna pošiljka primljena iza 14.30 sati na području Dubrovnika ne otprema istog dana, usprkos svojevremenom argumentiranom protivljenju RVGP3 zbog izmjene reda prijevoza i skraćivanja roka prijema pošiljaka. Nastavno, pritisak i negodovanja korisnika, primatelja pošiljaka, svakim danom sve su veći. Operateri u PP većinu vremena provode odgovarajući na učestale tf. pozive (reklamacije i pri-

govore) zbog kašnjenja pošiljaka, a dostavljači su primorani domišljato se ispričavati korisnicima jer očekivane pošiljke još uvijek nema. Sve češće korisnici osobno dolaze na adresu HP-a, Vukovarska 16, tražiti svoje pošiljke, jer ne žele i ne mogu vjerovati da Hrvatska pošta isporučuje svoje pošiljke kasnije i od svoje najlošije konkurencije.

Pitamo se:

Zašto smo dovedeni ponovo u ovakav položaj i da li će netko za sve gore navedeno snositi odgovornost?

Zašto se nije reagiralo na vrijeme da se naše kolege vozače zaštiti od neugodnosti koje im priređuju djelatnici Ministarstva financija RH, vraćajući ih natrag u Ploče zbog jednog paketića u plombiranoj vreći?

Kako biti konkurentan na tržištu i čime pridobiti nove korisnike kada unaprijed znamo kako ne možemo ispoštovati obećane rokove?

Tko će biti odgovoran za troškove po Zahtjevima za naknadu štete kada naši korisnici shvate da su prevareni?

Ovaj, za druge operatore očigledno lako rješiv problem, tvrdimo, treba hitno razriješiti, kako bi se spriječilo daljnje rušenje ugleda HP-a, sačuvala radna mjesta i poboljšali rezultati poslovanja.

Ako odgovorni ne nalaze vremena i volje, nudimo im neka ovlaste osobu s ovih prostora, koja će u ime njih rasplesti ovaj Gordijski čvor i osigurati svim radnicima HP-a s ovog područja jednake uvjete rada, istovjetne onima koje imaju kolege širom Hrvatske.

CENTRALIZACIJA MOPEDA

Centralizacijama dostave reduciraju se troškovi. Znete kako?

Evo ovako: u uredima koji su postali isporučni više se ne troši ni toplinska ni električna energija u prostorijama u kojima više nema poštara. U dostavnim

uredima u koje su preseljeni troši se jednako energije kao i prije kada je bilo manje radnika. Eto uštede, a da nikom nije oduzeto ništa. Ništa osim komocije. Naime, radni prostori dostave velikog broja ureda zatečenih centralizacijom

postali su toliko skućeni da pošтари u njima asociraju na sardine u konzervama. Zbog povećanja broja mopeda koje su „centralizirani“ kolege dovezli sa sobom ti se prostori nerijetko nakon radnog vremena pretvaraju u garaže. Kada znamo da su čistačice danas vrlo rijetka pojava u HP-u, nije teško zamisliti uvjete u kojima kolege rade i što sve moraju činiti da bi osigurali dostojne uvjete. Ima i prednosti skućenog prostora - zblizava ljude. To pak potiče „međusobna slaganja“ Svi kolege pošтари koji zajedno rade u ovakvim okolnostima slažu se da su im normalni radni uvjeti bezuvjetno oduzeti, a time i dostojanstvo vrijednosti posla kojeg obavljaju.

Ukratko, osjećaju da se niti njih kao ljude, niti posao koji rade, ne cijeni od strane onih koji u planu i provedbi centralizacije nisu računali na ljudski faktor. Ali, budimo poštteni pa recimo da ima i područja na kojima su regionalni menadžeri ipak razmišljali o poštarima kao o ljudima.

Pohvalit ćemo Rijeku gdje nadređeni svoje radnike nisu izvrgli ponižavanju na način da svoj radni prostor dijele s mopedima. Ma ni blizu! Razmaknuli su ih na sigurnu udaljenost! Poštoonoše

motoristi po svoje mopede odlaze prije posla i vraćaju ih nakon posla na lokaciju udaljenu gotovo 4 km od odjela dostave.

Eto, ne mora štednja biti pod svaku cijenu.

Centralizacija je s mopedima donijela probleme i Šibenskim poštarima motoristima. Više ih je nego prije i gdje god da parkiraju tu nekome smetaju. Njih, međutim, ta činjenica ne muči toliko da bi se o tom trebalo pisati u Sindexpresu, nego ih muči svakodnevna „borba“ s parkiranjem na malom prostoru gdje ispod nadstrešnice prioritet ima kontejner za papirni otpad. Kad se svi mopedi parkiraju, jedva da se može proći između njih sa svim onim svežnjevima u naručju i punim torbama. Ako pada kiša natopi i sjedala i sanduke na mopedima jer nadstrešnica nije dovoljno prostrana. Onako natovareni moraju brisati vozila, a spužva u oštećenim sjedalima natopi se vodom i neugodno hladi. Sve bi se, kažu, moglo riješiti da se napravi bočna zaštita od kiše i poveća prostor za parkiranje.

Kako u riječkom slučaju vidimo da štednju ne treba pretpostaviti stvaranju kvalitetnijih uvjeta rada, u šibenskom bi i mali ulog donio veliko olakšanje.

TUMAČENJE KOLEKTIVNOG UGOVORA

Održana je konstituirajuća sjednica Zajedničkog tijela za tumačenje Kolektivnog ugovora.

Predstavnici poslodavca: Mirela Makovičić Mujić (direktorica ljudskih resursa) i Lidija Karlović (direktorica ureda pravnih poslova).

Predstavnici sindikata: Željko Vidaković (RSRH) i Milan Jukić (HSP).

Raspravljalo se o:

- potrebi Aneksa KU kako bi se žrtvama pljački i ugriza psa, a kojima osiguravatelj priznaje nastalu štetu, odredio iznos od najmanje 15.000, odnosno 2.000 kuna

- načinu provedbe čl. 12. (suglasnost na 6-dnevni radni tjedan)

- isplati prijevoza.

Iduća sjednica održat će se ove srijede, a na sjednicu će biti pozvani i radnici zaduženi za obračun prijevoznih troškova. Tako ćemo biti u prilici razriješiti mnoge nedoumice vezane uz isplatu prijevoza.

Više o tome čitajte u idućem Sindu.

SABOR O UKIDANJU POŠTANSKIH UREDA

Saborski Odbor za lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu u srijedu, 26.2.2014. godine, će održati sjednicu na temu

Ukidanje poštanskih ureda Hrvatskih pošta d.d. u jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave.

Navedenom raspravom žele se iznaći prijedlozi i rješenja koja će biti u skladu s potrebama građana u lokalnoj zajednici, uzimajući u obzir, osim financijskih pokazatelja rada poštanskih ureda i druge elemente, prije svega dostupnost usluge građanima i geografsku pokrivenost područja.

Uvodno izlaganje održat će Alen Premužak, predsjednik Uprave HP-Hrvatske pošte d.d..

Po pozivu predsjednika Odbora, Krešimira Bubala, sjednici će nazočiti i Željko Vidaković, predsjednik RSRH.

ODRŽANA SJEDNICA NADZORNOG ODBORA

Prošog tjedna održana je 12. sjednica Nadzornog odbora Hrvatske pošte. Uz izvješće o provedbi Akcijskog plana za provođenje Antikorupcijskog programa za 2013. godinu, Uprava Hrvatske pošte prezentirala je članovima Nadzornog odbora prvih godinu dana realizacije projekta EvoTV, kao i projekciju razvoja do 2021. godine.

GUŽVA U JURISIĆEVOJ!

Prolazeći prošlog tjedna Jurišićevom ulicom u Zagrebu, ostao sam začuđen neviđenom gužvom ispred poštanske palače! Prvo sam pomislio da je rasprodaja gaća, pa da pošta ima dane otvorenih vrata ili možda „happy hours“ (sretne sate, kada možete platiti svoje račune bez naplate poštarine!?), ali, nažalost, prevario sam se!

Prepoznatljiva poštanska žuta boja zamijenjena je zelenom jer je Hrvatska pošta u prizemlju najatraktivnije zagrebačke nekretnine u Jurišićevoj ulici iznajmila prostor trgovačkom lancu Spar

„Aktivirali smo prostor koji je stajao neiskorišten i zadovoljni smo suradnjom...“ rekao je predsjednik Uprave. A kako i ne bi bio zadovoljan kada od 681 poslovne nekretnine Hrvatska pošta u portfelju ima tridesetak kapitalnih nekretnina, šesnaest zemljišta, 117 stanova i deset odmarališta. U dogovoru s vlasnikom (DRŽAVOM!) neke

će se iznajmiti, a neke prodati. Tim novcem razvijat će se poslovanje i ulaganje!

P.S. Prema neslužbenim i neprovjerenim informacijama u pripremi je proces iznajmljivanja prvog i drugog kata u Jurišićevoj 13, zainteresiranim tvrtkama. Naravno da zainteresiranih ima! Najveći interes, navodno, iskazao je zavod za zapošljavanje! Oni su zainteresirani za najam prostora i dijela pripadajućeg osoblja koje je dopustilo zelenu reklamu !?



RSRH je član Nezavisnih hrvatskih sindikata

Uredništvo: **Željko Vidaković** - glavni i odgovorni urednik, **Marija Jukić, Siniša Seketin, Domagoj Mendeš, Gordana Perković, Ingrid Sušanj, Marija Mandić, Cvetan Kovač.**

TF: 01 4611616; FAX: 01 4611617; ADS: Kneza Mislava 11 /2, 10000 ZAGREB; E-MAIL rsrh@posta.hr