

BOŽIČNICA - SAN ILI JAVA!?

- Božićnica. Za jedne logična nagrada u mjesecu darivanja, za druge pak nedosanjani san!

Preciznih podataka o ovogodišnjim ukupnim isplatama božićnica nema, a procjene govore da bi u RH moglo biti isplaćeno oko 700 milijuna kuna. Sigurno je jedino da zaposleni u javnim i državnim službama, niti ove godine, neće dobiti božićnicu.

Koliko će božićnica ove godine biti isplaćeno u pojedinim tvrtkama (u privatnom ili većinskom državnom vlasništvu) prvenstveno ovisi o rezultatima poslovanja, kolektivnim ugovorima ...

Krešimir Sever, predsjednik Nezavisnih hrvatskih sindikata, je naveo kako smo s godinama došli u situaciju da se onog tko dobiva božićnicu ili onog tko je isplaćuje stigmatizira i prokazuje kao kriminalca.

„Mi danas imamo situaciju da dio privatnih poslodavaca koji će isplatiti božićnicu te podatke ne želi objaviti, iako nisu javnosti ni dužni polagati račune, jer je kod nas postala nacionalna sramota da se božićnica isplaćuje kao da je to nešto nenormalno. Upravo suprotno, smatram sasvim logičnim da poslodavac, ako je poslovanje bilo pozitivno, nagradi radnike jer na taj način pokazuje da mu je do njih stalo i da cijeni njihov rad“, kazao je Sever.

‘Bilo bi logično da ako tvrtka uspješno posluje i ima prostora za isplatu božićnica da je i isplati. Vjerujem da ćete se složiti sa mnom da nijedan sindikat ne bi inzistirao na isplati božićnice ako tvrtka posluje loše jer bi to značilo da radi protiv sebe’, smatra Sever.

info: NHS

JEDNOKRATNA ISPLATA

Uprava Hrvatske pošte donijela je odluku o jednokratnoj isplati radnicima u visini 1.000,00 kuna koja će se obaviti u petak 18. prosinca 2015. godine.

Nakon pozitivnih rezultata poslovanja u 2015. godini i zajedničkog traženja Republičkog sindikata radnika Hrvatske i Hrvatskog sindikata pošte, Uprava Hrvatske pošte donijela je odluku o isplati koja je razveselila sve radnike pošte.

Naime, pravo na isplatu ostvaruju radnici koji su na dan 1. prosinca 2015. godine bili u radnom odnosu u Hrvatskoj pošti.

VOŽNJA U ZIMSKIM UVJETIMA

Zima je i treba se pripremit za sve ono što s njom možemo očekivati, pa se prisjećamo onih prijašnjih zima, te kakve su nam neugodnosti znale priuštiti. Posebno se to odnosi na poštare mopediste i vozače drugih vozila. Vozila, znamo, trebaju biti tehnički ispravna i pripremljena za zimske uvjete. Kada upravljate ispravnim vozilom s urednim papirima uvijek treba biti na oprezu! Događaju se i one neuobičajene, ali izgledne situacije kada treba zakočiti na mokroj ili sklizavoj podlozi, pa vozilo nekontrolirano krene u neželjenom smjeru i udari u nešto. Za policiju je opet kriv onaj koji upravlja vozilom, jer „*nije prilagodio vožnju uvjetima na cesti*“, iako je brzina bila u dozvoljenim granicama.

Rizici kojima su još vozači izloženi

mogu biti i one bizarne situacije kada ni kriv ni dužan vozač može ispasti – kriv! Npr., refleksno poduzimanje manevra izbjegavanja bilo neke životinje koja se iznenada pojavi na cesti bilo nekog drugog neopreznog učesnika u prometu. Manevar izbjegavanja jedne potencijalne nezgode može prouzročiti drugu, a kako je glavni uzročnik neoštećen nestao s mjesta događaja, situacija može za valjano opravdanje izgledati bezizlazno. Policijski uviđaj se u takvim situacijama, a u nedostatku drugih dokaza, može oslanjati samo na iskaz vozača, pa ako je situacija slična nekoj od prethodno opisanih, onda treba ostati dosljedan u tvrdnji bez obzira što nema drugih svjedoka i što iskaz policijskom službeniku može zvučati kao sumnjiva izlika kako bi se izbjegla kazna.

Kako voziti po snijegu ?

Krećite se brzinom prihvatljivom za vaše mogućnosti i mogućnosti vašeg vozila. Izbjegavajte nagla kočenja i ubrzanja. Koristite upravljač pažljivo i izbjegavajte nagle pokrete. Na ledu zaustavni put može biti deset puta duži nego na suhoj cesti. Vozite polako, razmak između vozila neka bude takav da vam ostavi dosta prostora za usporavanje ili zaustavljanje (uračunajte i moguće proklizavanje). Usporavajte tako da ubacite u nižu brzinu ranije nego inače, omogućite tako postupno smanjenje brzine, a papučicu kočnice koristite nježno. U protivnom će doći do blokiranja kotača. Ako se vozilo počne zanositi, otpustite gas, ali nemojte naglo kočiti. Vozite najbrže do one brzine pri kojoj kotači vašega vozila još ne proklizavaju.

Za snijeg i led općenito vrijede dva pravila: nježno i s mjerom i osjećajem!

izvor: <http://www.instruktor-voznje.com.hr/>

Kako reagirati ako ste izgubili kontrolu nad vozilom?

Ako se vaše vozilo, bez obzira na sve mjere predostrožnosti počelo zanositi, odmah valja pritisnuti papučicu spojke. Kako do zanošenja najčešće dolazi usljed nagla ili neumjerenog kočenja, suprotno uvriježenu mišljenju, valja otpustiti papučicu kočnice. Na taj se način najefikasnije omogućava ponovno prijanjanje između guma i kolnika. Vozilom valja upravljati u smjeru zanošenja sve dok ne osjetimo ponovnu uspostavu kontakta između kotača i podloge



STRATEGIJA HRVATSKE POŠTE 2015.+

□ Glavne strateške inicijative, projekti i ciljevi

Tijekom procesa detaljnog strateškog planiranja organizacijske jedinice su, u suradnji s Uredom za upravljanje projektima i organizacijom, odredile najvažnije ciljeve.

Unapređenje korisničkog iskustva u poštanskim uredima	Odgovorne organizacijske jedinice	Izvor: Ured za upravljanje projektima i organizacijom
Poslovna unapređenja:		
Povećanje broja isporučnih ureda u velikim gradovima	DM	Prilagodba naših poslovnih procesa potrebama naših krajnjih korisnika, ali i naših ugovornih partnera
Otvaranje izdvojenog šaltera u poslovnoj zoni	DM	
Promjena modela ovjere platnih dokumenata: umjesto otiska na platni dokument ispisati jedinstveni račun za sve dokumente koji su plaćeni na šalteru	DM	
Povećanje broja ugovornih komitenata	DM	
Prilagodba usluga potrebama korisnika: ishođenje dozvole za radno vrijeme poštanskih ureda manje od 5 dana tjedno.	UOR	
Uvođenje novih usluga:		
Uvođenje novih usluga - financijskih	DM	Razvoj novih izvora prihoda kroz dodatne usluge u poštanskim uredima
Platni promet za pravne osobe	DM	
Pošta kao šalter države	UU	

TRAŽI RAČUNE I ULOVI KUNE

Tijekom nagradne igre Ministarstva financija „Traži račune i ulovi kune“ hrvatski građani omotnicama su napunili čak 187 poštanskih vreća, odnosno poslali su više od 180.000 omotnica s više od 3.500.000 računa na provjeru.

Provođenjem ove nagradne igre Ministarstvo financija-porezna uprava osigurala si je oko 3.500.000 računa radi provjere pravovaljanosti izdanih računa, a Hrvatska pošta će, do kraja ove kalendarske godine, samo pružanjem poštanskih usluga vezano uz nagradnu igru ostvariti prihod od cca 600.000 kuna!



još malo o štrajku; **VRSTE ŠTRAJKOVA**

Postoje različiti kriteriji po kojima se štrajkovi dijele. Tako polazeći od kriterija legaliteta štrajkovi se dijele na zakonite (legalne) i nezakonite (nelegalne) štrajkove. Legalni štrajkovi su oni koji su svojom najavom, pripremama, organizacijom, kao i ciljevima kojima teže u skladu sa važećim propisima. Nasuprot tome, štrajkovi koji su u sukobu sa zvanično utvrđenim normama smatraju se nelegalnim, nezakonitim.

Štrajk može zahvatiti cijelu jednu gospodarsku granu, a čije su posljedice pogubne po državu i njenu nacionalnu sigurnost nose obilježje općeg generalnog štrajka. Na način odvijanja štrajka, štrajkovi se dijele na štrajk upozorenja, štrajk iznenađenja, kružne, tromboza štrajkove, okupacijske, štrajkove solidarnosti, političke štrajkove. Štrajk upozorenja skreće pažnju poslodavcu na ozbiljnost zahtjeva sindikalnog vodstva (plaće, uvjet rada, otpremnine i sl.). Ti štrajkovi traju kratko i o njima se obavještava poslodavac.

LARSONOV ZAKON

Zrnce mudrosti!

Obaviš li nemoguće, jedina će posljedica biti da će šef to dodati tvojim uobičajenim dužnostima.

KASA UZAJAMNE POMOĆI

KUP je osnovan radi pružanja materijalne pomoći svojim članovima.

Članski ulog naplaćuje se svakog mjeseca na plaći.

Minimalna visina članskog uloga iznosi 50,00 kn, a maksimalna 400,00 kuna.

Članovi KUP-a mogu, na osobni zahtjev, u svakom trenutku, promijeniti visinu uloga ili podići ulog **bez naknade**.

Pozajmica se članu odobrava najviše do iznosa trostrukog uloga u KUP-u (1:3) na rok **otplate do 24 (dvadeset četiri) mjesečne rate**.

Članovi koji imaju **ulog veći od 10.000,00 kuna** mogu podići pozajmicu **do iznosa četverostrukog uloga (1:4)**, maksimalno **60.000,00 kuna**.

Jednokratna naknada na pozajmicu: 1% (ukoliko tražite pozajmicu od 10.000,00 kuna, ukupna naknada je 100,00 kuna).

GLAVNI POVJERENICI

SC GP 1

Ivica Franić, Zagreb,

tel: 01/4611615, mob: 099/ 2675 634

SC GP 4,

Gordana Perković, Šibenik,

tel: 022/ 342 226, mob: 098/ 9042 038

SC GP 2

Siniša Seketin, Varaždin,

tel: 042/314 236, mob: 098/ 9732 371

SC GP 5,

Marija Mandić, Slavonski Brod,

tel: 035/ 223 538, mob: 098/ 730 720

SC GP 3,

Domagoj Menduš, Split,

tel: 021 342 584, mob: 098/ 9060 340

SC GP 6,

Ingrid Sušanj, Rijeka,

tel: 051/ 200 383, mob: 099/ 2110 139

RSRH je član Nezavisnih hrvatskih sindikata

Uredništvo: **Željko Vidaković** - glavni i odgovorni urednik, **Marija Jukić, Ivica Franić, Siniša Seketin, Domagoj Menduš, Gordana Perković, Marija Mandić, Ingrid Sušanj, Cvetan Kovač.**

TF: 01 4611616; FAX: 01 4611617; ADS: Kneza Mislava 11 /2, 10000 ZAGREB; E-MAIL rsrh@rsrh.hr